



Volvo Car Japan

Press Release

2019年8月22日

フラッグシップSUV、新型XC90を発売

- 2016年の発売以来初となる内外装デザインの一部変更を実施
- 2種類の先進安全機能を追加
- 「XC90 D5 AWD R-Design」を特別仕様車として追加

ボルボ・カー・ジャパン株式会社(代表取締役社長:木村隆之、本社:東京都港区)は、内外装に新デザインを採用した7シーター・フラッグシップSUV、新型XC90を本日より発売します。また、同時に「XC90 D5 AWD R-Design」を特別仕様車として本日より発売します。



新型XC90

XC90は、安全性を飛躍的に向上させ、電動化や自動運転までも見据えた「スケーラブル・プロダクト・アーキテクチャー(SPA)」プラットフォームにより開発され、T字型のトールハンマーヘッドライトを象徴とする新デザインが導入された最初のモデルです。これまでに世界で32万台以上販売され、国内でも2016年の導入以降本年7月までに、当初の想定を越える3,600台を販売するなど好調な実績を残しています。

全世界で 120 以上の賞を獲得

XC90 は、全世界で 120 以上の賞を獲得しています。「2016 北米トラック&SUV オブザイヤー」や米モーター・トレンドの「2016 SUV・オブ・ザ・イヤー」をはじめ、国内でも「2017 年次 RJC カーオブザイヤー・インポート」を受賞し、その実力が高く評価されています。また、デザイン面では、クリーンでモダンなスカンジナビアンラグジュアリーが評価され、ドイツのノルトライン・ヴェストファーレン・デザインセンターが主催する世界最大のデザインコンペの一つであるレッドドット賞の「ベスト・オブ・ザ・ベスト」プロダクトデザイン賞や米国「ワーズオート」誌の「10 ベストインテリア」を受賞し、国内でも「2016 年度グッドデザイン・ベスト 100」を受賞しています。

内外装デザインの一部変更を実施

今回、2016 年のデビュー以来初めてとなる内外装の一部変更を実施しました。

<エクステリア>

フロントグリル、フロント・バンパー、リア・バンパーに新デザインを採用しました。また、Excellence を除く各グレードのアルミホイールのデザインを変更しました。

<インテリア>

「T8 Twin Engine AWD」に装備されるオレフォス社製クリスタル・シフトノブに新デザインを採用しました。また、本革シート、パーフォレーテッド・ファインナツパレザーシートに新色のスレート(グレーカラー)が追加されました。

安全技術に最新機能を追加

- ・City Safety(衝突回避・被害軽減ブレーキシステム) -ステアリング・サポート(衝突回避支援機能)-
- ・衝突回避・被害軽減ブレーキ機能付 CTA(クロス・トラフィック・アラート)

最新のテクノロジーを活用した 16 種類以上の先進安全・運転支援機能 IntelliSafe(インテリセーフ)を全車に標準装備しています。特にこの IntelliSafe のうち、City Safety(衝突回避・被害軽減ブレーキシステム)には、「対向車対応機能」「オンカミング・レーン・ミティゲーション(対向車線衝突回避支援機能)」、「インターセクション・サポート(右折時対向車検知機能)」が搭載され、国内における最も多くの交通死亡事故要因となっている、対向車との衝突被害を回避または軽減することで、より安全性を高めています。

今回、City Safety(衝突回避・被害軽減ブレーキシステム)に「ステアリング・サポート(衝突回避支援機能)」が追加されました。ステアリング・サポート機能は、被害軽減ブレーキだけでは衝突を回避できない場合に、ステアリング操作を補って障害物の回避を支援する安全技術です。ドライバーによるステアリング操作が障害物の回避に不十分であれば、適切な操作量を確保できるようにステアリング操作を補助します。同時に、前後内輪のブレーキを作動させ、緊急回避操作を安全に行えるように支援します。

また、衝突回避・被害軽減ブレーキ機能付 CTA(クロス・トラフィック・アラート)が追加されました。駐車スペースから後退して出庫するときの安全を確保するための装備。リア・バンパーに内蔵されたミリ波レーダーによって、接近する車両、歩行者やサイクリストの存在を検知します。検知された場合は警告音でドライバーに知らせるとともに、必要に応じて被害軽減ブレーキを作動させ、衝突の回避または衝突被害の低減をサポートします。また、駐車操作を補助する「パーク・アシスト・パイロット」に被害軽減ブレーキの新機能が追加され、駐車動作中にセンサーが車両前後の予想進路内で車両または歩行者を検知した場合、自動的にブレーキがかかり停止します。また、「タイヤ空気圧モニタリングシステム」が標準装備となりました。

4 種類のパワートレーンを設定

新型 XC90 のパワートレーンには、ガソリンモデルの T5、T6 に加えて、本年 3 月に追加導入したクリーンディーゼルモデルの D5、プラグインハイブリッドモデルの T8 と 4 種類のバリエーションを設定します。

T5 : 高回転域の優れたレスポンスが特徴のハイパフォーマンス 2.0 リッター4 気筒直噴ガソリンターボエンジンです。最高出力 187kW(254ps)/ 5,500rpm、最大トルク 350Nm(35.7kgm)を、1,500rpm から 4,800rpm の幅広い回転域で発生します。

T6 : 低回転域ではスーパーチャージャーが優れたアクセルレスポンスを提供し、高回転域ではターボチャージャーにより効率よく、高出力を発揮します。最高出力 235kW(320ps)/ 5,700rpm、最大トルク 400Nm(40.8kgm)を 2,200rpm から 5,400rpm の回転域で生み出すパワーユニットです。

D5 : ボルボのクリーンディーゼルエンジンでもっともパワフルな最高出力 173kW(235ps)/最大トルク 480Nm(48.9kgm)を発生。さらに、発進を含む低回転域からの加速時に圧縮エアをターボチャージャーに送り込むことでターボラグを低減する PowerPulse を組み合わせ、瞬発力を強化しました。各気筒の燃料噴射タイミングを正確に管理する革新技術の i-ART※と徹底した低フリクション化は、スムーズな回転特性と優れた低燃費性能を実現。排ガス中の NOx を尿素水で効果的に抑制する AdBlue®を採用した SCR 触媒コンバーターも搭載しています。※ i-ART : intelligent Accuracy Refinement Technology

T8 : スーパーチャージャーとターボチャージャーにより最高出力 233kW(318ps)、最大トルク 400Nm(40.8kgm)を発生する高性能ガソリンエンジンを搭載。240Nm のトルクを発生させる高出力電気モーターをリアに配置し後輪を駆動します。Hybrid、Pure、Power、AWD、Off Road などシチュエーションに合った最適なドライブモードを選択し、2 つのパワースOURCEの組み合わせを最大限に活用して、パワフルかつ効率の良い走りを実現しています。電動モーターだけで駆動する「Pure モード」では、都会を静音のもと走行するゼロ・エミッションカーとなります。一方、「Power モード」では、力強い加速と高い環境性能を両立します。今回、駆動用リチウムイオンバッテリーの容量が 30Ah から 34Ah に拡大され、EV 走行距離が向上しています。

特別仕様車「XC90 D5 AWD R-Design」

ベースグレード Momentum と上級グレード Inscription の 2 グレード展開の「XC90 D5 AWD」にスポーティグレード R-Design を特別仕様車として追加しました。

<D5 AWD R-Design 特別装備>

- ・ 専用フロント・グリル
- ・ 専用グロッシェブラック仕上げサイドウインドー・トリム／インテグレートッド・ルーフレール
- ・ 専用ブラックカラー・ドアミラー・カバー
- ・ 専用フロント・リア・バンパー（グロッシェブラック・トリム）
- ・ フェンダーエクステンション（ボディ同色、ワイド）
- ・ 専用スポーツシート
- ・ 専用カーボンファイバー・パネル
- ・ 専用アルミニウム・スポーツペダル
- ・ 専用本革巻／シルクメタル・ステアリングホイール
- ・ 専用本革巻シフトノブ（チャコール）
- ・ 専用アルミニウム・スカッフプレート（イルミネーション機能付）
- ・ 専用フロアマット
- ・ テイラード・ダッシュボード&インナードアパネル・トップ
- ・ リアドアウインドー・サンブラインド
- ・ パドルシフト
- ・ 新デザイン専用 22 インチアルミホイール
5 ダブルスポーク 9.0J×22 ダイヤモンドカット／ブラック、275/35R22



特別仕様車 XC90 D5 AWD R-Design

| モデル名 | エンジン | トランスミッション 駆動方式 | 希望小売価格 (消費税込み) |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| XC90 T5 AWD Momentum | Drive-E 2リッター 4気筒直噴ターボ ガソリンエンジン 187kW(254ps) 350Nm(35.7kgm) | 電子制御式 8速 AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック 電子制御 AWD システム | 7,990,000 円 |
| XC90 D5 AWD Momentum | Drive-E 2リッター 4気筒直噴ターボ ディーゼルエンジン 173kW(235ps) 480Nm(48.9kgm) | | 8,690,000 円 |
| XC90 D5 AWD R-Design (特別仕様車) | | | 9,512,963 円※ |
| XC90 D5 AWD Inscription | | | 9,540,000 円 |
| XC90 T6 AWD Inscription | | | Drive-E 2.0 リッター 4気筒直噴ターボ スーパーチャージャー ガソリンエンジン 235kW(320ps) 400Nm(40.8kgm) |
| XC90 T8 Twin Engine AWD Inscription | Drive-E 2.0 リッター 4気筒直噴ターボ スーパーチャージャー プラグインハイブリッド + 電気モーター 233kW(318ps) +65kW(87ps) 400Nm(40.8kgm) +240Nm(24.5kgm) [申請予定値] | 電子制御式 8速 AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック 電子制御 AWD システム (エンジン + モーター) | 11,244,444 円※ |
| XC90 T8 Twin Engine AWD Excellence | | | 13,536,112 円※ |

※D5 AWD R-Design / T8 Twin Engine AWDモデルの納車は2019年10月以降となるため、10%消費税価格表記となります。



XC90 新デザイン (Momentum)



XC90 新デザイン (Inscription)



オレフォス社製クリスタル・シフトノブ新デザイン



パーフォレーテッド・ファインナツパレザーシート スレート(ライトグレーカラー)

報道関係お問い合わせ先

ボルボ・カー・ジャパン 広報部

03-5404-8611(代表) Email : vcjpr@volvocars.com