



VOLVO CAR JAPAN

Press Release

2019年3月1日

ボルボ「XC90」に高出力クリーンディーゼル「D5」を追加

- クリーンディーゼル最強パワートレイン「D5」を日本市場に初導入
- 「XC90」初のディーゼルモデル



XC90 D5 AWD Momentum (奥) XC90 D5 AWD Inscription (手前)

ボルボ・カー・ジャパン株式会社(代表取締役社長: 木村隆之、本社: 東京都港区)は、「XC90」シリーズに Drive-E (ドライブ・イー) 2.0リッター4気筒直噴ディーゼルトーボ「D5」エンジン搭載モデルを追加し、本日より発売します。「D5」は、ボルボのクリーンディーゼルラインナップで最も高出力のパワートレインです。日本市場に初めて導入され、「XC90」初のディーゼルモデルです。

Drive-E 2.0リッター4気筒直噴ディーゼルトーボ「D5」エンジン

低回転域からの加速時に圧縮エアをターボチャージャーに送り込むことでターボラグを低減し、よりスムーズな発進や加速を実現する新開発 Power Pulse テクノロジーを採用した、最高出力 173kW (235ps) / 4,000rpm、最大トルク 480Nm (48.9kgm) / 1,750 - 2,250rpm を発揮するクリーンディーゼルエンジンです。

また AdBlue®で排ガス中の NOx を抑制する SCR 触媒コンバーターを採用することで、長年にわたり優れた燃費性能と環境負荷の低減を実現しています。AdBlue®は、ディーゼルエンジンによる有害物質を低減することを目的として SCR システムで使用される添加剤で、SCR システムでは、AdBlue®および亜酸化窒素排出ガスが窒素と水蒸気に分解され、有害な亜酸化窒素の排出を大幅に低減します。

報道関係お問い合わせ先

ボルボ・カー・ジャパン 広報部

Email : vcjpr@volvocars.com TEL : 03-5404-8611(代表)

充実の先進安全・運転支援機能

「XC90 D5」は、他の新世代ボルボ車と同様に、新たに「対向車対応機能」も加わった「歩行者・サイクリスト検知機能付衝突回避・被害軽減ブレーキ・システム」、「全車速追従機能付 ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)」、「パイロット・アシスト(車線維持支援機能)」、「BLIS(ブラインドスポット・インフォメーション・システム)」をはじめ、「衝突回避・被害軽減ブレーキ機能付 CTA(クロス・トラフィック・アラート)」、「ランオフロード・ミティゲーション(道路逸脱回避機能)」、「オンカミング・レーン・ミティゲーション(対向車線衝突回避支援機能)」など16種類以上の先進安全・運転支援機能「IntelliSafe(インテリセーフ)」を標準装備します。

モデル名	エンジン	トランスミッション 駆動方式	希望小売価格 (消費税込み)
XC90 D5 AWD Momentum	Drive-E 2リッター 4気筒直噴ターボ ディーゼルエンジン 173kW(235ps) 480Nm(48.9kgm)	電子制御式8速AT (ロックアップ機構付) ギアトロニック 電子制御AWDシステム	8,590,000円
XC90 D5 AWD Inscription			9,440,000円

報道関係お問い合わせ先

ボルボ・カー・ジャパン 広報部

Email : vcjpr@volvocars.com TEL : 03-5404-8611(代表)