



VOLVO CAR JAPAN

Press Release

2017年10月27日

ボルボ「S60/V60 Polestar」ファイナルモデルを発売

- ・ 世界限定 1500 台、日本割り当ては「S60 Polestar」 20 台、「V60 Polestar」30 台
- ・ 新たにカーボンファイバー・エアロパーツを採用、全車にシリアルナンバーを刻印



(左) S60 Polestar

(右) V60 Polestar

ボルボ・カー・ジャパン株式会社(代表取締役社長: 木村隆之、本社: 東京都港区)は、10月27日より特別限定車「S60 Polestar / V60 Polestar(ポールスター)」の販売を開始いたします。

ポールスターは FIA 世界ツーリングカー選手権(WTCC)を中心に活躍するポールスター・シアン・レーシングをバックボーンとしたボルボのパフォーマンスブランドです。1996年にモータースポーツチームとして設立されたポールスターは、ボルボの各種モデルでレースに参戦し、数々の選手権で成功を収めてきました。S60/V60ではこれまでも継続してポールスターモデルを導入しており、今回がファイナルモデルとなります。

報道関係お問い合わせ先
ボルボ・カー・ジャパン 広報部

今回新たにフロントスポイラー下部、サイドシル下部、ドアミラーカバー、トランクスポイラー・エクステンション部(S60 のみ)に軽量なカーボンファイバーパーツを採用しました。また専用フロントスカッフプレートには、限定生産車として1 から 1500 までのシリアルナンバーが刻まれています。

ポールスター専用の20インチアルミホイールはダイヤモンドカット/グロッシェブラック仕上げとなり、それに組み合わされる専用タイヤ:ミシュラン Pilot Super Sport に新たにノイズ低減機能が追加されました。

インテリアでは、ホールド性と快適性を高次元でバランスさせた、本革/ヌバックの専用スポーツシートは新たな表皮やステッチを採用。右側シートサイドにスウェーデン国旗をあしらいました。

ボディカラーは「バースティングブルーメタリック」をはじめ「アイスホワイト」、「オニキスブラックメタリック」、「シアンレーシングブルー」の4色から選択可能です。

S60/V60 Polestar は、新世代 Drive-E「T6」エンジンをベースに、ターボチャージャーの大型化、コンロッドとカムシャフトの変更、エアインテークの大型化、燃料ポンプの大容量化といった変更を加え、ノーマル比61馬力増の367馬力を発揮。Sport+(スポーツプラス)モードを採用したパドルシフト付8速オートマチックトランスミッションにAWDシステムを組み合わせます。さらに専用チューニングされた電動パワーステアリングやオーリンズ社製DFVダンパー、専用エグゾーストシステム、ブレンボ製6ポッドキャリパー付きフロントブレーキ等、多岐にわたるチューニングが施されています。

車両本体価格

モデル名	エンジン	トランスミッション	車両本体標準価格 (消費税込み)
S60 Polestar	Drive-E 2.0 リッター 4気筒スーパーチャージャー 直噴ターボガソリンエンジン	電子制御式8速AT (ロックアップ機構付)	8,590,000円
V60 Polestar	270kW(367ps) 470Nm(47.9kgm)	ギアトロニック	8,790,000円

※特別限定車、限定台数は S60 Polestar が 20 台、V60 Polestar が 30 台