



VOLVO CAR JAPAN

Press Release

2015年9月17日

Drive-E パワートレイン「D4」「T5」エンジンの性能を高める『ポールスター・パフォーマンス・パッケージ』を発売



ボルボ・カー・ジャパン株式会社は、Drive-Eパワートレインのディーゼル仕様「D4」及びガソリン仕様「T5」の出力やトルク特性、シフトプログラムを総合的に調整し、ドライビングパフォーマンスを向上させる専用エンジン・マネジメント・プログラム「ポールスター・パフォーマンス・パッケージ」を、本日より全国のボルボ・ディーラーにて発売開始します。

新たにD4、T5エンジン用プログラムを開発

「ポールスター・パフォーマンス・パッケージ」は、ボルボのパフォーマンス・チューニング部門であるポールスターがモータースポーツで培ったノウハウを用いて開発した専用のエンジン・マネジメント・プログラムです。2012年より発売を開始し、これまでもガソリン仕様であるT4¹、T6²エンジンに設定しています。そしてこの度、Drive-Eパワートレイン「D4」、「T5」エンジン用プログラムを新たに開発。これによりディーゼルのD4エンジンの最高出力を10PSアップの200PSに、最大トルクは40Nmアップの440Nmへと向上。ガソリンのT5エンジンでは、最高出力を8PSアップの253PSに、最大トルクは50Nmアップの400Nmへと向上します。

よりいっそうのアップグレードにより、ドライバビリティを向上

新しい「ポールスター・パフォーマンス・パッケージ」では特に中速回転域エンジンの出力向上を図っています。D4では16ps/40Nm(2000-4500rpm)、T5では25ps/50Nm(1500-3500rpm)の中速回転域におけるパワーアップを実現しています。また、スロットルレスポンスを改善し、追い越し時やワインディングなどでよりドライバーの意志に忠実に反応するようチューニングされています。またトランスミッションの変速スピードを高め、素早いシフトダウンを可能にするとともに、変速の精度も向上したことで即座に加速体制へと移行することができます。コーナリング中に車両を不安定にさせるような不要なギアシフトを防ぐホールド機能も備わります。さらに短いブレーキングの後にコーナーへ進入する際などのオフスロットルレスポンスもスポーツドライビングに最適化しており、

報道関係者お問い合わせ先：
ボルボ・カー・ジャパン 広報室：03-5404-8611
<http://www.volvocars.co.jp>

高速コーナリング時にも車両のバランスを維持しやすくなります。このようにドライバビリティを高める一方で、CO2排出量、燃費性能もノーマルと同等の数値となっています。

パッケージ内容は、専用ソフトウェアと、POLESTARリアエンブレム、オーナーズブック(英語版)、POLESTARソフトウェア搭載認定証で構成されています。専用ソフトウェアのインストール作業は、全国のボルボ・ディーラーが行い、インストール後も引き続き新車保証が適用されます。

*1 T4エンジン(エンジン型式:B4164T)搭載モデル(V40、V40 Cross Country、S60、V60、V70 2011年-15年モデル)

*2 T6エンジン(エンジン型式:B6304T4)搭載モデル(S60、V60、XC60、V70、XC70、S80 2011年-15年モデル)

T6エンジン(エンジン型式:B6304T2)搭載モデル(XC60、V70、XC70、S80 2008年-10年モデル)

※ポールスター社は、1996年の設立以来、ボルボ850、S40、S60、C30などで、BTCC(British Touring Car championship)、WTCC(World Touring Car Championship)などのレースに参戦しており、近年はこのチューニング・プログラム「ポールスター・パフォーマンス・パッケージ」をはじめ、コンプリートカー「S60 / V60 Polestar」など市販モデルの開発にも注力しています。尚、2015年にボルボ・カーは、ポールスター社の市販モデル開発、及びチューニング部門を傘下に収めました。

ポールスター・パフォーマンス・パッケージ導入による性能向上

| | D4 標準仕様 | ポールスター・パフォーマンス・ パッケージ導入後(目安) |
|-------|-------------------------|---------------------------------|
| 最大出力 | 140kW(190ps) / 4,250rpm | 147kW(200ps) / 4,000rpm |
| 最大トルク | 400Nm / 1,750-2,500rpm | 440Nm / 1,750-2,250rpm |

| | T5 標準仕様 | ポールスター・パフォーマンス・ パッケージ導入後(目安) |
|-------|-------------------------|---------------------------------|
| 最大出力 | 180kW(245ps) / 5,500rpm | 186kW(253ps) / 5,500rpm |
| 最大トルク | 350Nm / 1,500-4,800rpm | 400Nm / 2,000-3,500rpm |

ポールスター・パフォーマンス・パッケージ概要

| パッケージ名 | パッケージ内容 | 価格(消費税込) |
|------------------------------|---|-----------------------|
| ポールスター・ パフォーマンス・ パッケージ | <ul style="list-style-type: none"> ● 専用ソフトウェア ● POLESTAR リアエンブレム ● オーナーズブック(英語版) ● POLESTAR ソフトウェア搭載認定証 ● メーカー保証 | 188,000 円 (作業工賃込み) |

対象モデル

- D4 エンジン(エンジン型式:D4204T14)搭載モデル[NEW]
(V40、V40 Cross Country、S60、V60、XC60)
- T4 エンジン(エンジン型式:B4164T)搭載モデル
(V40、V40 Cross Country、S60、V60、V70 2011年-15年モデル)

報道関係者お問い合わせ先:
ボルボ・カー・ジャパン 広報室: 03-5404-8611
<http://www.volvocars.co.jp>

- T5 エンジン(エンジン型式:B4204T11)搭載モデル[NEW]
(V40、V40 Cross Country、S60、V60、V70、XC70 2014 年モデル以降)
- T6 エンジン(エンジン型式:B6304T4)搭載モデル
(S60、V60、XC60、V70、XC70、S80 2011 年-15 年モデル)
T6 エンジン(エンジン型式:B6304T2)搭載モデル
(XC60、V70、XC70、S80 2008 年-10 年モデル)