



Volvo Car Japan

Press Release

2019年6月11日

V60 PHEVモデル「V60 T6 Twin Engine AWD」に ベースグレードMomentumを追加 同時にボルボ V60 の一部仕様および価格を変更

- プラグインハイブリッドモデル T6 Twin Engine にベースグレード Momentum を追加設定
- 駆動用バッテリー容量の拡大により EV 走行距離が向上

ボルボ・カー・ジャパン株式会社(代表取締役社長:木村隆之、本社:東京都港区)は、プレミアム・ミッドサイズステーションワゴン V60 のプラグインハイブリッドモデル T6 Twin Engine AWD にベースグレード Momentum を追加し、一部仕様と価格を変更して本日より発売します。



V60 T6 Twin Engine AWD Momentum

これまで上級グレードの Inscription のみの展開だった V60 T6 Twin Engine AWD に、ベースグレードの Momentum を追加しました。ボルボ全てのプラグインハイブリッドのラインナップ中、最も価格を抑えたモデルとなります。

T6 / T8 Twin Engine AWD

プラグインハイブリッドモデル T6 / T8 Twin Engine AWD は、ガソリンエンジンで前輪、電気モーターで後輪を駆動する AWD 車で、エンジンと電気モーターの連携により燃費消費量および CO₂ 排出量を大幅に低減します。2 種類の動力源のコンビネーションにより静粛性を保ちながら、電気モーターのアシストによる俊敏な加速やスムーズな発進加速を実現します。T6 と T8 に搭載される電気モーターは同一ですが、エンジン出力が異なります。また、搭載されるリチウムイオンバッテリーは事故の衝撃に耐えるための強固なケースに收容されており、フロアトンネル内に搭載されていることで前後重量バランスの適正化と低重心化をもたらし、バランスのよいハンドリングと優れた快適性を実現しています。

モデル名	エンジン	トランスミッション 駆動方式	希望小売価格 (消費税込み)
V60 T6 Twin Engine AWD Momentum	Drive-E 2リッター 4気筒直噴ターボ & スーパーチャージャー ガソリン + 電気モーター 186kW (253ps) + 65kW (87ps) 350Nm (35.7kgm) + 240Nm (24.5kgm) [申請予定値]	電子制御式 8速 AT (ロックアップ機構付) ギアロニック 電子制御 AWD システム (エンジン + モーター)	6,590,000 円

V60 のバッテリー容量を変更

今回、T6 / T8 Twin Engine の駆動用リチウムイオンバッテリーの容量が 30Ah から 34Ah に拡大され、EV 走行距離が向上しました。また、WLTC モードによる燃料消費率は下記の通りです。(国土交通省への申請予定値)

	V60 T6 Twin Engine AWD	V60 T8 Twin Engine AWD
WLTC モード 燃料消費率	13.7km/l	13.7km/l
プラグインレンジ	48.2km	48.2km

今回の V60 シリーズの仕様変更では、後方の死角から近づく車両を知らせる運転支援機能「BLIS™(ブラインドスポット・インフォメーション・システム)」にステアリング・アシスト機能が追加されました。車線変更や自車線からの逸脱により、隣接車線の後方を走行する車両と衝突する危険が生じた場合、ステアリングを修正し、衝突回避をアシストします。また、車線を維持するためにステアリングを穏やかに自動修正し、車線の中央を保持できるよう支援する「パイロット・アシスト(車線維持支援機能)」にステアリングホイールの微振動により運転者に一時解除を知らせる新機能が追加されました。

モデル名	希望小売価格 (消費税込み)
V60 T5 Momentum	4,990,000 円
V60 T5 Inscription	5,990,000 円
V60 T6 Twin Engine AWD Momentum	6,590,000 円
V60 T6 Twin Engine AWD Inscription	7,590,000 円
V60 T8 Twin Engine AWD Inscription	8,290,000 円

報道関係お問い合わせ先

ボルボ・カー・ジャパン 広報部

03-5404-8611(代表) Email : vcjpr@volvocars.com